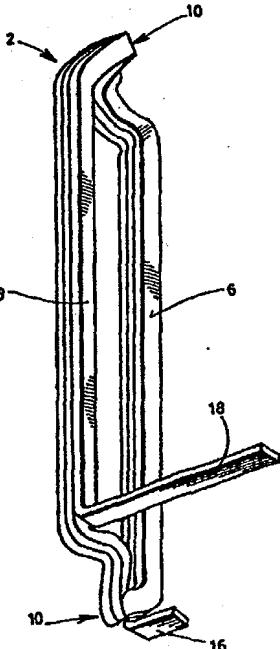




## DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIEE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIERE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets <sup>6</sup> : <b>H02K 3/12, 15/06</b>		A1	(11) Numéro de publication internationale: <b>WO 96/00460</b>
			(43) Date de publication internationale: 4 janvier 1996 (04.01.96)
(21) Numéro de la demande internationale: PCT/CA95/00284		(81) Etats désignés: AM, AT, AU, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GE, HU, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LK, LR, LT, LU, LV, MD, MG, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SI, SK, TJ, TT, UA, UZ, VN, brevet européen (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG), brevet ARPO (KE, MW, SD, SZ, UG).	
(22) Date de dépôt international: 12 mai 1995 (12.05.95)			
(30) Données relatives à la priorité: 264,504 23 juin 1994 (23.06.94) US			
(71) Déposant: HYDRO-QUÉBEC [CA/CA]; 75, boulevard René-Lévesque ouest, Montréal, Québec H2Z 1A4 (CA).		Publiée <i>Avec rapport de recherche internationale.</i>	
(72) Inventeurs: COUTURE, Pierre; 1027, Jean-Bochart, Boucherville, Québec J4B 4A4 (CA). FRANCOEUR, Bruno; 971, Galilée, Beloeil, Québec J3G 6M1 (CA). LANGLOIS, André; 322, Saint-Valier, Granby, Québec J2G 7X8 (CA). LEDUC, Jacques; 3325, des Grands-Coteaux, Saint-Mathieu-de-Beloeil, Québec J3G 2C9 (CA). REIHER, Stéphane; 692, Benjamin-Sulte, Sainte-Julie, Québec J3E 1M8 (CA). SVOBODA, Jan; Apartement 4, 443, Dollard, Longueuil, Québec J4K 4M1 (CA).			
(74) Mandataire: PROVOST, Alain; Robic, 55, Saint-Jacques, Montréal, Québec H2Y 3X2 (CA).			
(54) Title: STATOR CORE CONDUCTOR SECTION FOR A POLYPHASE DYNAMO-ELECTRIC MACHINE			
(54) Titre: SECTION DE CONDUCTEUR POUR UNE ARMATURE DE STATOR D'UNE MACHINE DYNAMOELECTRIQUE POLYPHASEE			
(57) Abstract			
<p>A conductor section for a stator core of a polyphase dynamo-electric machine. The stator core is provided with a series of elongated parallel slots for receiving respective conductor sections. The conductor section includes two parallel sides (6, 8) having a rectangular cross section and designed to engage the corresponding parallel slots in the stator core such that the two sides define a plane. Said conductor section further includes at least one conductor head (10) having a rectangular cross-section and linking two adjacent ends of the two parallel sides. The head has a U-shaped body when seen from above perpendicularly to the plane, and a sinuous body when seen in front view along said plane. The head has upper and lower opposite surfaces. The upper surface faces one side of the plane whereas the lower surface faces the opposite side of the plane. The conductor section advantageously enables the efficiency of a motor to be increased since the stator slot space factor is high, while at the same time enabling the sections to have small heads, thereby reducing motor weight and heat loss.</p>			
(57) Abrégé			
<p>La section de conducteur est pour une armature de stator d'une machine dynamoélectrique polyphasée. L'armature de stator est munie d'une série d'encoches parallèles allongées pour recevoir respectivement des sections de conducteur. La section de conducteur comprend deux côtés parallèles (6, 8) de section rectangulaire adaptés pour se loger respectivement dans les encoches parallèles correspondantes de l'armature de stator, les deux côtés définissant un plan. La section de conducteur comprend également au moins une tête de conducteur de section rectangulaire (10) reliant deux extrémités adjacentes des deux côtés parallèles. La tête montre un corps en forme de U selon une vue de dessus perpendiculaire au plan, et un corps ondulé selon une vue de face contenu dans le plan. La tête a des surfaces opposées supérieure et inférieure. La surface supérieure fait face à un côté du plan alors que la surface inférieure fait face au côté opposé du plan. Avantageusement, la section de conducteur permet simultanément d'augmenter l'efficacité d'un moteur grâce à un facteur de remplissage élevé de ces côtés dans les encoches du stator, et d'avoir des sections avec des petites têtes pour diminuer le poids du moteur et les pertes de chaleur.</p>			



(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公表特許公報 (A)

(11)特許出願公表番号

特表平10-507057

(43)公表日 平成10年(1998)7月7日

(51) Int.Cl.<sup>6</sup>

H 02 K 3/12  
3/48

識別記号

F I

H 02 K 3/12  
3/48

(21)出願番号 特願平8-502665  
(86) (22)出願日 平成7年(1995)5月12日  
(85)翻訳文提出日 平成8年(1996)10月24日  
(86)国際出願番号 PCT/CA95/00284  
(87)国際公開番号 WO96/00460  
(87)国際公開日 平成8年(1996)1月4日  
(31)優先権主張番号 264,504  
(32)優先日 1994年6月23日  
(33)優先権主張国 米国(US)

(71)出願人 イドロ - ケベック  
カナダ国、エイチ2ゼット・1エー4、ケ  
ベック、モントリオール、ブルバール・  
ルネ - レベスク・ウエスト 75  
(72)発明者 クーテュレ、ピエール  
カナダ国、ジェイ4ピー・4エー4、ケベ  
ック、ボシャルビル、ジャン・ボシャルト  
1027  
(72)発明者 フランクール、ブルー/  
カナダ国、ジェイ3ジー・6エム1、ケベ  
ック、ペレイル、ガリレ 971  
(74)代理人 弁理士 鈴江 武彦 (外4名)

最終頁に続く

(54)【発明の名称】 多相形発電装置のステータ枠用導体部

(57)【要約】

多相型発電装置のステータコア用導体部。ステータコアは対応する導体部を収容するための一連の平行なスロットを有している。二つの平行な側部(6、8)を有する導体部は長方形の断面を有しており、二つの側部が平面を規定するように対応する平行スロットをステータコア内へ組み込むように設計されている。全記導体部は、更に少なくとも一つの導体頭部(10)を備えており、この頭部は、長方形の断面を有していて二つの平行側部の隣り合った端部を連結している。この頭部は、平面に対して上部から垂直に見た場合U字状体で、前記平面に沿った前面から見た場合捻じれ状体である。この頭部は、上部と下部の表面を有している。上部の表面は平面の一方の側に面しているのに対し、下部の表面は平面の反対側に面している。導体部は、ステータスロットの空間効率を高めモータの効率を有利に向上させることができると共に、同時に導体部は小型の頭部を有し、それゆえモータの重量と熱損出を軽減できる。

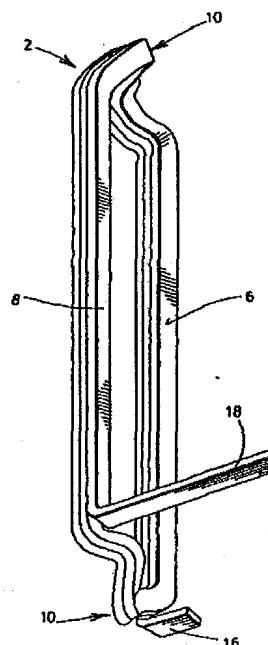


FIG. 2